

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530090
Místo stavby:	Železniční trať Řetenice – Lovosice TÚ 0651 Úpořiny(mimo) – Lovosice(mimo), DÚ 12 Chotiměř – Lovosice
Kraj:	Ústecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT projekt, s.r.o. Českokobrodská 628 190 11 Praha 9 - Běchovice
Předpokládaná realizace:	2024

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ se závorami a pozitivní signalizací za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd P2072 v km 34,168 trati Úpořiny – Lovosice je úrovnovým křížením místní obslužné komunikace třídy „C“ s výše uvedenou dráhou regionální.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na regionální trati Úpořiny – Lovosice. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, nezařazená do systému TEN-T. Nejvyšší traťová rychlost na místě přejezdu 50 km/h, traťová třída zatížení D3. Dopravní moment přejezdu je 583.

Přejezd P2072 je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

V rámci stavby bude jednokolejný železniční přejezd P2072 zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky, dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude kategorie PZS 3ZBI s kontrolou stavu zařízení umístěného na pracovišti JOP v ŽST Lovosice. Jedná se o zabezpečení přejezdu s celými závorami, pozitivní signalizací a signalizací

pro nevidomé a slabozraké a s informací, která je předávána dopravnímu zaměstnanci. Na přejezdu je navržena instalace 4x závorový stožár s břevnem. Na stožárech „A“ a „D“ bude společně se závorovým břevnem instalována jedna výstražníková skříň. Na stožárech „B“ a „C“ budou společně se závorovým břevnem instalovány dvě výstražníkové skříně. Závorové stožáry „A“ a „D“ jsou navrženy blíže než 4m od osy koleje. Řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6380 čl. 6.2.5. Jako příloha je vypracována analýza a hodnocení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013, včetně zprávy o posouzení bezpečnosti, která navržené řešení umožňuje.

V rámci stavby dojde k vybudování nového reléového domku s vnitřní výstrojí PZZ.

Bude provedena vazba přejezdu P2072 do JOP ŽST Lovosice, což vyvolá HW úpravu části elektronického stavědla Lovosice. Dále bude provedena úprava adresného SW elektronického stavědla (doplnění zobrazení, indikace a nouzové otevření).

Napájení přejezdu bude řešeno ze stávajícího přípojného místa z veřejné rozvodné sítě.

Jelikož RD je vzdálen od přejezdu cca 30m, bude skříňka místního ovládání (SMO) společně s VTO instalována samostatně v plastovém pilíři u přejezdu (v blízkosti závorového stojanu „C“)

Úprava železničního spodku, svršku ani úprava konstrukce přejezdu nejsou součástí stavby.

#### Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Číslo traťového a definičního úseku	0651 12
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

#### Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby na trati Řetenice – Lovosice v km od 34,140 do 35,257

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	m	1117
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 342650	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	1

#### B.3. Projednání dokumentace

DÚSP stavby byla projednána v rámci původní akce „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072

- Správa železnic, státní organizace, Odbor přípravy staveb O6**, vyjádření „bez připomínek“ ze dne 16.11.2021, (vloženo do IS Cesta ke jmenovité stavbě „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072)

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie O11, Odbor operativního řízení provozu a výluk O12**, emaily ze dnů 2. a 3. 02.2022 (vloženo do dokladové části N.2.1), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, email ze dne 28.01.2022 (vloženo do dokladové části N.2.1), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, emaily ze dnů 6. a 26. 01.2022 (vloženo do dokladové části N.2.1), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, vyjádření „bez připomínek“ ze dne 29.11.2021, (vloženo do IS Cesta ke jmenovité stavbě „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor jízdního řádu O16**, č.j. 166597/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 1.12.2021, vyjádření „bez připomínek“ (vloženo do IS Cesta ke jmenovité stavbě „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, vyjádření „bez připomínek“ ze dne 19.11.2021, (vloženo do IS Cesta ke jmenovité stavbě „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O26**, vyjádření „bez připomínek“ ze dne 03.12.2021, (vloženo do IS Cesta ke jmenovité stavbě „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, emaily ze dne 20.12.2021 (vloženo do dokladové části N.2.1), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace OŘ UnL**, č.j. 24598/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS-PN ze dne 04.01.2022, připomínky vysvětleny a zapracovány, (vloženo do dokladové části N.2.1 v souboru „Souhrn připomínek a vypořádání.pdf“ a do složky „OŘ UNL“)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 25.11.2021 (vloženo do IS Cesta ke jmenovité stavbě „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, č.j. 20206/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 13.12.2021, připomínky vysvětleny a zapracovány, (vloženo do dokladové části N.2.1)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, č.j. 653/2022-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 03.02.2022, připomínky vysvětleny a zapracovány, (vloženo do dokladové části N.2.1)

Záznamy z projednání jsou uvedené v dokumentaci stavby. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace bylo též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Tato stavba přejezdu P2071 byla projednána v rámci původní akce „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“, část I Zabezpečení přejezdů P2070, P2071, P2072. Všechna vyjádření jsou rovněž uvedena v Dokumentaci stavby.

- **Agentura Ochrany Přírody a Krajiny, Správa CHKO České středohoří, Litoměřice** -vydala dne 14.2.2022 pod č.j. SR/0280/UL/2022-2 souhlasné závazné stanovisko s realizací záměru „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice, přejezdy P2070, P2071 a P2072“ dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

- **MÚ Litoměřice, odbor živ. prostředí** – vydal dne 3.2.2022 pod evid. č.: MULO 37293/2021 souhlasné souhrnné stanovisko k dokumentaci k záměru „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice, přejezdy P2070, P2071 a P2072“
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha**, vydal dne 22.08.2021 rozhodnutí č.j. DUCR-41695/21/Ce rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu P2071.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha**, vydal dne 11.04.2022 pod č.j. DUCR -21142/22/Ce stavební povolení pro stavbu dráhy „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice“ v rozsahu „zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072“. (vloženo do dokladové části N.1.1)
- **DESÚ - odbor vyvlastnění a právních činností** dne 03.04.2024 pod č.j. DESU/031/003828/24 vydal rozhodnutí o prodloužení stavebního povolení. (vloženo do IS CESTa)
- **DESÚ - odbor vyvlastnění a právních činností** dne 20.05.2024 pod č.j. DESU/031/006604/24 vydal sdělení o nabytí právní moci prodloužení stavebního povolení. (vloženo do IS CESTa)

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice SŽ SM011.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz  
V Ústí nad Labem dne 2. září 2024



Ing. Tomáš Ambrož  
03.09.2024 11:21  
Podepsáno elektronicky

Ing. Tomáš Ambrož  
Náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem